

Cyril BLOCH

Agrégé des facultés de droit

Professeur de droit privé à l'Université d'Aix-Marseille

Faculté de Droit et de Science Politique – 3 avenue Robert Schuman

13628 Aix-en-Provence cedex 1

Tél. : +33 (0)6 82 87 56 57

Courriel : Cyril.Bloch@univ-amu.fr

Né le 16 septembre 1976. Marié, deux enfants. Nationalité française.



FORMATION UNIVERSITAIRE

- 2008-2009 : Premier concours national d'agrégation de droit privé et de science criminelle, Concours Bernard Teyssié.
- 2006-2007 : Maîtrise de conférences en droit privé et science criminelle.
- 2000-2006 : Doctorat en droit privé, Université d'Aix-Marseille. Thèse : *La cessation de l'illicite. Recherche sur une fonction méconnue de la responsabilité civile* (dir. R. Bout et M. Bruschi), Prix Georges Ripert, Prix de la Fondation Jules et Louis Jeanbernat, Prix Dalloz.
- 1999-2000 : DEA de Droit privé, Université d'Aix-Marseille, Major, mention très bien, Prix Louis Aninard.
- 1995-1999 : DEUG, Licence, Maîtrise en droit, Université d'Aix-Marseille, mentions bien. Membre de l'Institut des Sciences Morales et Politiques (*Institut Portalis*) en 2^e et 3^e année. Lauréat de la faculté en Maîtrise.

PARCOURS PROFESSIONNEL

- Depuis 2011 : Professeur à l'Université d'Aix-Marseille.
- 2009-2011 : Professeur à l'Université du Sud (Toulon-Var), en partage de service à 50% avec l'Université d'Aix-Marseille.
- 2007-2009 : Maître de conférences à l'Université d'Aix-Marseille.
- 2000-2006 : Allocataire-Moniteur puis ATER à l'Université d'Aix-Marseille.

PRINCIPALES RESPONSABILITÉS SCIENTIFIQUES

- 2015-2021 : Directeur du Centre de Droit Économique (CDE, EA n° 4224) avec F. Rizzo.
- Depuis 2011 : Responsable de l'équipe *Droits maritime, aérien et des transports* du CDE.
- Depuis 2013 : Directeur de la collection *Droits maritime, aérien et des transports* aux Presses Universitaires d'Aix-Marseille.
- 2010-2017 : Administrateur puis vice-président délégué général de l'Institut Méditerranéen des Transports Maritimes.
- 2009-2011 : Membre du Groupe de travail de l'Académie des Sciences Morales et Politique (Institut de France) pour une réforme de la responsabilité civile, ss la direction de François Terré.
- Expert HCERES, ANR, ANRT.

PRINCIPALES RESPONSABILITÉS PÉDAGOGIQUES

- Depuis 2015 : Fondateur et directeur du Pôle de Droits maritime, aérien et des transports (dit Pôle Transports) de la Faculté de Droit et de Science Politique, regroupant le Centre de Droit Maritime et des Transports (CDMT) et l'Institut de Formation Universitaire et de Recherche du Transport Aérien (IFURTA).
- 2009-2015 : Directeur-adjoint puis directeur (à partir de 2011) du Centre de Droit Maritime et des Transports (CDMT).

- Depuis 2011 : Responsable du Master 2 Droit et management des activités maritimes (anct droit maritime), diplôme dispensé en alternance depuis 2016.
- 2011-2023 : Responsable du Master 2 *Droit et management des transports terrestres*, en alternance depuis 2014, en codir. avec A. Albarian à partir de 2017. Diplôme remplacé en 2024 par le Master 2 *Transports internationaux et supply chain*.
- 2015-2023 : Responsable du Master 2 Droit et Management du Transport Aérien, en alternance depuis 2016, en codir. avec J. Laborde à partir de 2017.
- Depuis 2011 : Responsable de la Licence professionnelle 3 Transports maritimes internationaux (anct Management et droit du transport maritime), en partenariat avec le Grand Port Maritime de Marseille, en alternance depuis 2016, en codir. avec J. Cayron de 2017 à 2023, avec L. Roulette à partir de 2023.
- Depuis 2022 : Fondateur et coresponsable avec Loïc Roulette du Parcours en 3 ans (L1, L2, L3) de la Licence pro Management et droit du transport maritime, en partenariat avec le Grand Port Maritime de Marseille, en alternance en L2 et L3.
- 2015-2023 : Responsable du DESU Management du Transport Aérien (DESUMATA), en codir. avec Julie Laborde à partir de 2017
- 2017-2023 : Cofondateur et coresponsable avec J. Laborde du CESU Management Aéroports et Compagnies aériennes (CESUMACA).
- 2015-2018 : Responsable du DESU Assurances Aériennes et Spatiales (DESUASS).
- 2015-2017 : Responsable du DESU Gestion du Transport Aérien (DESEGTA).
- 2017-2021 : Coordinateur du Groupement Interdisciplinaire de Formations Thématique (GIFT) « Mer et Activités maritimes » de l'Université d'Aix-Marseille.

AUTRES ACTIVITÉS D'INTÉRÊT GÉNÉRAL

- Depuis 2023 : Directeur de l'École doctorale de Sciences juridiques et politiques d'Aix-Marseille (ED 67).
- 2019-2023 : Membre titulaire élu du Conseil National des Universités (CNU), Section 01.
- 2013-2017 : Assesseur du Doyen en charge des relations avec les entreprises, les partenaires institutionnels et le monde judiciaire.
- Depuis 2020 : Membre élu du Conseil de la Faculté de Droit et de Science Politique d'Aix-Marseille.

PUBLICATIONS RÉCENTES

- *Traité de Droit maritime*, avec Pierre Bonassies (†) et Christian Scapel (†), LGDJ, Traité, 4^e éd., 2022, 1035 pages.
- *Droit de la responsabilité et des contrats*, ouvrage collectif ss la dir. de Ph. LE TOURNEAU, Dalloz-Action, rééd. biennale, coauteur depuis l'édition 2008, env. 2500 pages dont 410 pages sous ma plume (env. 40 chapitres).
- *Droit des transports*, ouvrage collectif ss la dir. de Ph. Delebecque, Dalloz-Action, 1^{re} éd., 2022, rédaction du chapitre sur *Le contrat de commission de transport* (34 pages).
- *Droit et pratique des voies d'exécution*, ouvrage collectif ss la dir. de S. Guinchard et T. Moussa, Dalloz-Action, rééd. biennale, coauteur depuis l'édition 2015, 7 chapitres sous ma plume.
- *Lamy Transport, tome 2 (Air, Mer, Fer, Fleuve, Commission de transport, Commerce extérieur)*, 2024, ouvrage collectif ss la dir. de L. GARCIA-CAMPILLO, rééd. annuelle, coauteur depuis l'édition 2024, 1046 pages dont 300 pages sous ma plume.
- *L'influence de la réforme du droit des obligations sur le droit des affaires, The Influence of the New French Law of Obligations on Business law*, ouvrage collectif bilingue en français et en anglais sous ma direction (avec A. Cerati-Gauthier et V. Perruchot-Triboulet), Dalloz, 2018, 457 pages
- « *Exclusivité ou complémentarité de la responsabilité du fait des produits défectueux ?* », in *La nouvelle responsabilité du fait des produits défectueux*, collectif ss la dir. de V. Forti et J. Knetsch, Dalloz, 2026.

- « *La responsabilité du transporteur maritime de passagers : évolution et perspectives* », DMF 2025, n° 884, p. 903, 9 pages.
- « *La loi Badinter quarante ans après* », Resp. civ. et ass., oct. 2025, dossier 11, art. 17, p. 22, 5 pages.
- « *Proportionnalité et cessation de l'illicite* », in J.-S. Borghetti, M. Mekki, Y. Pignarre et L. Thibierge (dir.), *Responsabilité, Réparation, Proportionnalité*, Dalloz, *Thèmes et commentaires*, 2025, p. 15, 11 pages.
- « *De l'applicabilité des Conventions de Varsovie et Montréal à l'appel en garantie de l'avionneur contre le transporteur aérien* », in Mélanges Philippe Delebecque, Dalloz, 2024, p. 191, 14 pages.
- « *De l'application de la responsabilité du fait des produits au dommage causé au produit fini par un de ses composants défectueux* », Mélanges Alain Sériaux, éd. Mare & Martin, 2023, p. 39, 8 pages.
- « *La responsabilité de l'affréteur à temps à l'égard des penitus extranei* », DMF 2022, n° 847, numéro spécial en hommage à Pierre Bonassies, 503, 8 pages.
- « *Épilogue de l'affaire Motus* », DMF 2021, n° 837, 607, 12 pages.
- « *De l'application de la responsabilité du fait des produits au dommage causé au produit fini par un de ses composants défectueux* », Mélanges Alain Sériaux, à paraître.
- « *La fonction correctrice de la responsabilité civile* » (民事責任の自律的機能としての違法の差止), *Revue japonaise de droit de l'environnement* (環境法研究 第10号), 2020, n° 2, p. 273, 13 pages (article traduit du français au japonais par le professeur Tadashi Otsuka).
- « *L'abordage maritime* », Juris-Classeur Transports, oct. 2025
- « *Contrat de transport* », Répertoire Dalloz, Droit civil, 2021, 44 pages.
- Chronique semestrielle de *Responsabilité civile*, JCP G., depuis 2009 (avec Ph. Stoffel-Munck jusqu'en 2014, M. Bacache et Ph. Stoffel-Munck de 2015 à 2021, J. Knetsch et Ph. Stoffel-Munck en 2022, J. Knetsch depuis 2023).

